



ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПЯТНАДЦАТЬ лет назад на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин произнес историческую речь о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР. Вождь и учитель говорил, что развитие народного хозяйства такого громадного государства, как Советский Союз, невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающих им сырье и продовольствие. СССР как государство был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, говорил товарищ Сталин. Его речь была проникнута отеческой заботой о людях. Он говорил о великой чести работать на транспорте, на этом гигантском конвейере, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Речь вождя явилась важнейшей вехой в развитии советского железнодорожного транспорта. Она стала знаменем, путеводной звездой для миллионов советских железнодорожников в их борьбе за выполнение государственных планов.

Сталинская программа действий принесла богатые плоды. Все эти пятнадцать лет железнодорожники шли от одного успеха к другому. Они превратили железнодорожный транспорт в одну из передовых отраслей народного хозяйства нашей страны. Советская промышленность вооружила его самой передовой техникой. Новые десятки тысяч километров стальных путей пролегали через тайгу и тундру, через горы и степи. Выросли кадры железнодорожников. Нынешний работник транспорта — это человек высокой культуры, больших знаний и неистощимой энергии, горячо любящий порученное ему дело.

Сложен и благороден труд железнодорожников. Днем и ночью несут они вахту. Ни на мгновение не затихает кипучая жизнь на стальных магистралях. Поток во все концы страны идет уголь, металл, нефть, руда, хлеб. Сегодня, в День железнодорожного транспорта, советский народ искренне поздравляет железнодорожников с успехами, благодарит их за самоотверженное служение великой социалистической Родине.

Праздники труда — традиция советского народа. В эти дни он подводит итоги, намечает пути дальнейшего движения вперед. Поэтому сегодня в письме товарищу Сталину железнодорожники рассказывают о результатах своего огромного труда. В прошлом году транспорт по сравнению с 1948 годом увеличил грузооборот на 17 процентов. За первое полугодие 1950 года план погрузки выполнен на 101,2 процента. Эти успехи — плоды неустанной борьбы каждого железнодорожника за новые,

подлинно социалистические темпы и методы труда, за широкое внедрение механизации, за высокие скорости, за слаженность в работе всех служб транспорта.

Каждый год из среды железнодорожников выдвигаются десятки выдающихся новаторов производства. Советским людям хорошо известны имена Лунина, Папавина, Соловьева, Блинова. В прошлом году поистине всенародную славу заслужили машинисты-пятисотники Блаженков и Кондратьев, диспетчеры Королева и Костырко, составители Кожухарь и Катаев.

1950 год явился годом нового расцвета творческой новаторской мысли. Почин молодых машинистов Смирнова, Лосицкого, Лемешонкова, токаря Жандаровой, начальника станции Мамедова нашел огромный отклик на всех железных дорогах.

Молодым железнодорожникам есть по кому равняться, есть у кого учиться. Молодежь с воодушевлением подхватывает передовые методы труда, множит успехи социалистического соревнования. Учатся у новаторов молодые машинисты Сталинской железной дороги Анатолий Семьякин и Валентин Гальперин. График для них стал законом. Они ежедневно превращают технические скорости, перевозят сотни тонн грузов сверх плана. Хорошая слава идет о молодых паровозниках станции Уфа комсомольцах Елисееве и Даминове.

Но, как бы ни были велики успехи, советские железнодорожники ясно видят свои недостатки и умеют трезво оценивать их. В письме великому учителю товарищу Сталину железнодорожники обещают еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в своей работе и на этой основе добиться нового подъема и улучшения качества работы железнодорожного транспорта. Они дают слово вождю досрочно выполнить план перевозок, погрузить сверх плана сотни тысяч тонн грузов, повысить грузооборот, ускорить оборот вагонов, снизить себестоимость перевозок и расход топлива, обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, всесторонне подготовиться к зиме.

Серьезные обязательства взяли коллективы всех железных дорог. Самая важная и почетная задача комсомольских организаций — поднять силы молодежи на выполнение слова, данного железнодорожниками товарищу Сталину. Нужно, чтобы каждый день, каждый час юности и девушки стальных магистралей Родины своим трудом развивали, укрепляли транспорт.

Товарищ Сталин — великий друг железнодорожников. Его мудрое слово, неустанная забота о транспорте воодушевляют железнодорожников на трудовые подвиги, на достижение новых побед в работе железных дорог нашей любимой Родины.

Пятисотники дальневосточной магистрали

ОБЛУЧЬЕ (Хабаровского края). 29 июля. (Наш корр.). Молодые паровозники депо Облучье несут стахановскую вахту мира. Первенство в социалистическом соревновании занимает молодежная колонна паровозов старшего машиниста Константина Бушко. Все машинисты этой колонны — пятисотники. За последнее время они сэкономили 58.000 рублей, провели 35 тяжелых поездов. Пути, по которым машинисты водят поезда, пролегают по отрогам Хингана. Частые спуски и подъемы затрудняют движение поездов на повышенных скоростях. Но

молодежь научилась преодолевать эти трудности.

Имена молодых машинистов колонны широко известны железнодорожникам Дальнего Востока. Паровоз комсомольцев Василия Данилко и его напарника Апатолина Петренко превысил норму среднесуточного пробега на 56 километров. В дни вахты мира Василий Данилко провел пять тяжелых поездов. На днях он провел через Хинганский перевал поезд, вес которого превышал норму на 1.450 тонн.

Скоростная колонна имени Николая Гастелло

МУРОМ, 29 июля. (ТАСС). В Муромском депо создана новая скоростная паровозная колонна имени воспитанника муромского комсомола Героя Советского Союза Н. Гастелло. Скоростной колонной руководит Герой Социалистического Труда Г. М. Чернов. Машинисты-пятисотники в июле провели 25 тяжелых поездов. Как правило, товарные эшелоны доставляются на станции назначения на 1—1,5 часа раньше расписания. Паровоз старшего машиниста

Героя Социалистического Труда тов. Чернова провел с начала года десятки тяжелых эшелонов, совершил 105 кольцевых рейсов.

Коллектив паровоза, на котором начертано имя Н. Гастелло, уже доставил тысячи тонн груза сверх плана и сэкономил столько топлива, сколько требуется для того, чтобы провести дополнительно 11 поездов.

И. ПУЦИМА, секретарь Сребрянского райкома комсомола Черниговской области.

12.500 снопов за день

Много положили сил и энергии комсомолы и молодежь колхоза имени 10-летия Октября, чтобы вырастить богатый урожай. Сейчас молодые хлеборобы самоотверженно трудятся на косовище, обмоладе зерна, стремясь во время закончить уборку, выполнить план хлебозаготовок. Хорошо работают на

вязке снопов звенья комсомольцев Ольги Калантиренко и Татьяны Диденко. Они ежедневно навязывают по 12.500 снопов.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В радостный для нас праздник — Всесоюзный день железнодорожного транспорта, все наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов Советской страны, на благо нашей любимой Родины!

В этом году праздник, который мы с любовью называем Сталинским днем железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих предначертаний по строительству коммунизма.

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на приеме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой чести работать на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортного конвейера вдохновило советских железнодорожников на борьбу за подъем транспорта. Вы воздвигли наш труд и согрели теплотой Вашего отеческого сердца каждого железнодорожника — от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях, и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, увеличила пропускную способность ряда важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введены тепловозы и электрические тяги, непрерывно внедряются автоблокировка, автостопы, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всенародном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой сердцу всех советских людей знаменательной даты. Нашу безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнили досрочно головной план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению с 1948 годом на 17 проц. и значительно превзошел довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 6 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок на 1 проц.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первые два квартала текущего года выполнен на 101,2 проц.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новаторы производства, которые своей стахановской работой помогли выявить и мобили-

зовать огромные ранее не использованные внутренние резервы.

Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, переживают сейчас огромный политический и производственный подъем. Единодушно поднимаясь под Воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом укрепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутом, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще неполностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего подъема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства:

досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов;

повысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки; ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа; перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.;

снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 проц.; снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.; обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

Урало-Сибирский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, 3.500 вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить

сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

Донецкий округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 500 тысяч тонн флюсов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 40 тысяч вагонов угля, 10 тысяч вагонов кокса и 2 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 20 тысяч вагонов руды, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно

годовую план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, 1 тысячу вагонов зерна, 3 тысячи вагонов флюсов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, повысить производительность труда против плана на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

Центральный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов угля, 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,7 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 13 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов торфа, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 1.400 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,8 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,7 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов, ускорить оборот вагонов против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов торфа, 1 тысячу цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов на 1,5 часа против нормы, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Куржумской дороге. Выполнить досрочно головной план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

(Окончание на 2-й стр.)



Всесоюзный день железнодорожного транспорта коллектив депо имени Ильича Западной железной дороги встречает новыми производственными успехами — ему присуждено переходящее Красное знамя ВЛКСМ и Министерства путей сообщения. Во втором квартале железнодорожники добились среднесуточного пробега паровоза до 500 километров, сэкономили более 500 тысяч рублей. На снимке (слева направо): стахановцы-пятисотники машинисты Ф. ШАНКИН, А. ЛУЧКО, И. РЯХОВСКИЙ, помощник машиниста И. ЧИБИСОВ, кондуктор Л. ВАСИЛЬЕВ, машинисты Д. СОКОЛОВ, Ф. ЧИРКИН и В. РАЗОРЕНОВ.

Фото С. КОСЫРЕВА.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Московский метрополитен

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажирских перевозок на 2 проц. против плана, сэкономить 1,8 млн. киловатт-часов электроэнергии.

Приволжский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 112 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Рязань-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Кавказский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,3 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Северо-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и сплав, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Калининградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов лесных грузов и сплав, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Зестонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить обо-

рот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Юго-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч цистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7.000 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов лесоматериалов, 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,2 проц.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1.500 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить про-

тив плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

Средне-Азиатский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,5 проц.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

Дальневосточный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Косовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Паровозоремонтные заводы. За счет мобилизации внутренних ресурсов досрочно выполнить годовой план капитального ремонта паровозов, пассажирских вагонов и отремонтировать всех головных планов 1.800 паровозных и тендерных колесных пар и перевыполнить годовой план формирования новых паровозных колесных пар на 3 проц.

Вагоноремонтные заводы. Досрочно выполнить годовой план ремонта грузовых и пассажирских вагонов, отремонтировать в среднем по плану свыше 2.500 грузовых и 750 пассажирских вагонов и, кроме того, отремонтировать для дорог свыше плана второго полугодия 11.500 колесных пар, снизить против плана во втором полугодии себестоимость товарной продукции на 1 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Заводы железнодорожного машиностроения. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по валовой и товарной продукции, снизить против плана себестоимость продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда против нормы на 1 проц.

Предприятия промышленности строительных материалов. Перевыполнить годовой план по валовой продукции и выработать сверх плана 35 млн. штук кирпича.

Письмо обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорб, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, окрб, отделов пути и связи, заводов, строительства и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

8 тыс. тонн алебастра, 150 тыс. кубометров камня бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн отступов, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

Предприятия лесной промышленности. Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных щитов, снизить против плана себестоимость продукции лесопиления на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Востока. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, в том числе закончить строительством и сдать в эксплуатацию 138 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой площади; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии себестоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Востока. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзалов; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 58,8 проц. укладочных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц.; снизить во втором полугодии себестоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление военно-восстановительных работ. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда на 1 проц., снизить во втором полугодии себестоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление промышленного строительства. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров жилой площади, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и снизить себестоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

Главное управление строительства тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц.

Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов. Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план по строительству и восстановлению мостов, перевыполнить план промышленного производства на 5 проц. и план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление механизации строительных работ. Досрочно, к 21 декабря, перевыполнить годовой план механизированных земляных работ на 500 тыс. кубометров земли, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., повысить коэффициент использования экскаваторов и автотранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

Управление гражданских сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилищно-коммунальному хозяйству, учебно-научным, учебным и другим зданиям и сооружениям железных дорог.

По Управлению лесозащитных насаждений. Досрочно выполнить годовой план работ по посадке защитных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, общаемся Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим испытанным руководством, нашей родной товарищ Сталин, под руководством нашей великой коммунистической партии и Советского Правительства железнодорожники с честью выполняют поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвысить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращаясь к Вам, дорогой товарищ Сталин, свои восторги все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет к новым подвигам творческого труда, к борьбе за прочный мир, за народную демократию, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира видит в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что зная Ленина—Сталина—это зная борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

Да здравствует наша Великая, могучая Советская социалистическая Родина—оплот мира, демократии и социализма! Да здравствует великая партия Ленина—Сталина—водохновитель и организатор всех наших побед! Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Слава великому знамени мира, вождю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

Письмо обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорб, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, окрб, отделов пути и связи, заводов, строительства и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.



Сбор подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира в совхозе «Чабановка» (Молдавская ССР). Подписывает воззвание 65-летний Харитон Данилович ГАУШАКОВ.

Фото М. КУХТАРЕВА.

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО В БОРЬБЕ ЗА МИР

Великой гордостью за свою Отчизну, за мудрую большевистскую партию, за своего гениального учителя и вождя товарища Сталина пронизаны советские люди, стоящие в эти грозные дни в главе могучего лагеря сторонников мира.

Советское искусство, живущее всеми своими помехами с народом, выступает в авангарде всего прогрессивного, демократического искусства мира.

«Русский вопрос», «Два лагеря», «Голос Америки», «Я хочу жить», «Губернатор провинции», «Заговор обреченных» и многие другие песни и фильмы о борьбе за мир прочно вошли в золотой фонд советской литературы и искусства. Эти произведения, созданные в последние годы, способствовали разоблачению коварных замыслов американского империализма, претендующего на мировое господство.

В эти дни внимание мировой кинематографической общественности привлечено к Международному кинофестивалю в Чехословакии, на котором демонстрируются лучшие фильмы разных стран. Советская кинематография на этом фестивале показывает целый ряд своих замечательных произведений. Среди них три выдающихся фильма, посвященные величайшей теме борьбы за мир.

Это — киноопера «Падение Берлина», повествующая об исторической победе советского народа в Великой Отечественной войне против гитлеровских поработителей, о величайшем полковоце всех времен и народов, пламенном борце за мир, спасителе человечества от фашистской тьмы, оцне и другие простых людей — товарищ Сталин.

Это — «Заговор обреченных», выдающийся публицистический кинопроизведение, разоблачающее подлую шпионско-диверсионную деятельность презренной агитации Юл-стрит, лютую ненависть трусов, маршаллов и ачесонов к прогрессивному человечеству, ко всем труженикам земли, ищущим светлой дороги мира, демократии и социализма.

Это — «Юность мира», вдохновенная киноопера о будапештском Всемирном фестивале демократической молодежи, объединенной и сплоченной в непоколебимой решимости отстоять мир для современников и потомков.

Советские художники создали произведения, полные большой внутренней силы, неиссякаемой уверенности в торжестве мира во всем мире. Неудивительно, что фильмы «Падение Берлина», «Заговор обреченных» и «Юность мира», как и ранее созданные «Русский вопрос», «Встреча на Эльбе», пользуются огромной любовью и признательностью сторонников мира, черпающих в советских кинопроизведениях новые силы для неустанной борьбы за мир и счастье простых людей.

Наряду с деятелями театрального и кинематографического искусства на переднем крае в борьбе за мир находятся мастера кисти и резца — художники и скульпторы советской страны. Всемирно известные блестящие карикатуры выдающихся советских художников — Вукришиков, Бор. Ефимов, Бор. Пророкова и других, приподнявших пером и кистью ко позорному столбу ставящего империалистическую войну.

На заводе «Металлоконструкция» (г. Пушкино) славится бригада слесарей Анатолия Бодунова. Все члены бригады еще очень молоды. Лишь недавно они пришли на завод из школ ФЗО и с помощью заводского коллектива стали хорошими мастерами.

Подписав Стокгольмское воззвание, молодые слесари стали на вахту мира и обязались ежемесячно выполнять задание на 300 процентов. С необычайным воодушевлением трудятся сейчас бригада.

Молодые слесари сами сконструировали и изготовили штампы для обрешетки углов штампованной двери шкафа электрораспределительного щита. Это позволило выполнять операцию в шесть-семь раз быстрее.

Прежде шит компрессора монтировался одновременно со сборкой мотора. Бригада Бодунова предложила свой метод: монтировать шиты отдельно, а потом уже, в готовом виде, поднимать их на раму компрессора. Этот метод также получил всеобщее признание и взнос ускорил работу.

Замечательными стахановскими делами подкрепляют молодые слесари свой решительный протест против новой мировой войны, которую стремятся развязать американско-английские империалисты.

Продукция в счет 1951 года

ЗАПОРОЖЬЕ, 29 июля. (Наш корр.). Молодые рабочие завода «Запорожсталь» несут вахту мира. Изю дня в день они дают все больше металла. Сталевари мартовского неха Евгению Трунову присвоено звание лучшего слесаря завода, его имя занесено в Книгу почета. Трунов снимает с каждого квадратного метра пода печи 6,54 тонны стали.

Высокие показатели добиваются работники смены молодого инженера В. Целовальникова и старшего вальцовщика Алексея Фиторчука. В первую половину июля прокатчики дали по 41,1 тонны сверх плана.

Десятки бригад выполняют по полторы-две нормы в день. Токляр-скоростник Швец ежедневно дает более двух норм. Еще в мае В. Швецов закончил выполнение годовой нормы. Сейчас он выпускает продукцию в счет 1951 года.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — один из замечательных праздников советского народа. В этом году празднование его совпадает с пятидесятилетием исторической речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года.

Товарищ Сталин, большевистская партия открыла новую славную страницу в истории железнодорожного транспорта, подняли силы железнодорожников на борьбу за дальнейший расцвет социалистического транспорта. Забота партии, народа вдохновляет железнодорожников на новые трудовые подвиги во славу великой Родины. По праву работники транспорта любовно называют этот праздник сталинским Днем железнодорожника. В этот радостный день все их чувства, мысли обращены к родному отцу и учителю товарищу Сталину. Ему они обязаны тем, что транспорт стал одной из передовых отраслей народного хозяйства. С именем Сталина в сердце, преодолевая трудности, они добиваются новых успехов в труде.

В этом году Всесоюзный день железнодорожного транспорта отмечается в обстановке огромного политического и трудового подъема советского народа.

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин назвал нашу страну великой железнодорожной державой и дал классическое определение государственного значения железнодорожного транспорта для Советского Союза: «...СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин подчеркнул, что для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как СССР, железнодорожный транспорт имеет решающее значение.

Шестую часть мира занимает наша советская Родина. Необятны ее просторы. Непосредственно ее природные богатства. Безгранично могущество ее производственных сил.

Такая страна должна иметь мощный, технически вооруженный железнодорожный транспорт, помогающий использовать все эти богатства для подъема благосостояния и культуры трудящихся масс, для укрепления обороноспособности советского государства.

Вся история развития социалистического государства подтверждает глубокую мудрость и прозорливость ленинско-сталинских указаний о характере и значении транспорта в СССР. Без строительства железных дорог, без значительного подъема транспорта нельзя было решить величайшие исторические задачи — индустриализацию страны, коллективизацию сельского хозяйства, использование богатейших сырьевых ресурсов нашей Родины. Постройка Туркестано-Сибирской железной дороги способствовала развитию промышленности и социалистического земледелия на огромных пространствах Казахстана. Большую роль сыграли новые линии Урала и Кузбасса в развитии второй угольно-металлургической базы на Востоке. Карагандинская магистраль способствовала росту и развитию третьей угольной базы Советского Союза. Печерская дорога прорезала вековую тайгу и турану и дала выход потокам угля и нефти из Заполярья.

В исторической речи товарища Сталина на приеме в Кремле изложена широкая программа борьбы за дальнейший подъем и совершенствование транспорта.

Великий вождь и учитель указал на решающее значение дисциплины на транспорте. Высокая, сознательная большевистская дисциплина находит свое проявление прежде всего в слаженности всех частей железнодорожного транспорта. Товарищ Сталин призвал вскрывать и устранять недостатки при помощи смелой и решительной критики и самокритики. Он поставил перед всеми железнодорожниками задачу — сделать все необходимое для подъема транспорта, превращения его в четко работающий, исправно действующий, точный, как хороший часовой механизм, конвейер.

Гениальные указания товарища Сталина о величайшем государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о решающей силе дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортного конвейера вдохновляют советских железнодорожников на борьбу за дальнейший подъем транспорта.

Большевистская партия и советское правительство оказывают железнодорожникам всемерную помощь в выполнении этих задач. За годы сталинских пятилеток социалистическая индустрия вооружила транспорт самой передовой техникой. Но не только в техническом оснащении склывается постоянное внимание партии и правительства к железнодорожному транспорту; поистине отеческой заботой окружены советские железнодорожники.

Все это коренным образом изменило облик советского железнодорожного транспорта. Благодаря этому в годы Отечественной войны советские железные дороги выдержали нагрузку, с которой, как указывал товарищ Сталин в своем докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, едва ли справился транспорт любой другой страны.

Ныне, когда над миром нависла угроза американско-английской агрессии, советский железнодорожный транспорт и его люди, воспитанные коммунистической партией, готовы вместе со всем советским народом отстоять дело мира.

Прогресс советского железнодорожного транспорта еще ярче виден на фоне упадка железных дорог США, которые все более ощущают влияние нарастающего экономического кризиса. Известно, что на американских дорогах в I квартале 1950 года погрузка по сравнению с I кварталом

В. ЦАРЕГОРОДЦЕВ,
начальник
Политического управления,
заместитель министра путей
сообщения СССР

1948 года упала на 18 процентов. Грузооборот дорог США снизился за два последних года на 24 процента.

А наш советский транспорт только за один прошлый год увеличил грузооборот на 17 процентов. За шесть месяцев этого года общий план погрузки выполнен на 101,2 процента.

Вместе с ростом советского железнодорожного транспорта росли и его люди. Нынешние железнодорожники в подавляющей массе — люди с широким, государственным горизонтом, высокими идейными принципами, смелой новаторской инициативой. Выросли замечательные вожаки соревнования, командиры. 127 железнодорожников удостоены звания Героя Социалистического Труда, 95 стали лауреатами Сталинских премий.

Выросли также новаторы производства, известные не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, как машинисты Лунина, Папанин, Соловьев, Блаженков, Билин и многие другие. Они показали пример умелого использования мощной современной техники, борьбы за высокую производительность труда. Так же широко популярны имена машинистов Губокова, Шумилова, Каменских, Кондратьева, Гуляшина, диспетчеров Королевой и Костырко, каменщика Рахманина, составителей Божухаря, Катаева, Ланчака и многих других новаторов, которые внесли значительный вклад в железнодорожную науку, в создание новых, передовых приемов и методов работы.

За годы советской власти в корне изменилось лицо интеллигенции, руководящих кадров железнодорожного транспорта. Все они вышли из гущи народа, воспитаны партией, советской властью. Их деятельность неразрывно связана с народом, с борьбой за дальнейший подъем транспорта.

Выполняя мудрые сталинские указания об огромном значении дисциплины на транспорте, советские железнодорожники под руководством большевистской партии и правительства провели большую работу по укреплению дисциплины. Они сознают, что от их социалистического отношения к труду, от осознания техникой зависящей бесперебойной деятельности железных дорог, дальнейшего укрепления экономического и оборонного могущества социалистического Отечества.

Годы, отделяющие нас от исторического приема в Кремле, наполнены самоотверженной борьбой железнодорожников за подъем и расцвет социалистического транспорта. Воспитанные партией Ленина—Сталина, стахановцы железных дорог смело ломают старые технические нормы и утверждают новые, прогрессивные методы и приемы труда.

Широкое распространение опыта работы новаторов, вожаков стахановского движения дало возможность резко повысить производительность труда, значительно улучшить все технико-экономические показатели. В авангарде соревнования ныне, как и всегда, идут работники локомотивных бригад. Замечательное движение машинистов-пятистиков, открывающее новые возможности для лучшего использования основных технических средств, охватило все службы транспорта. Чем выше полезная работа локомотива, тем успешнее выполняется и первоначальная норма оборота вагона, тем значительнее экономия топлива, денежных средств. Этим и определяется народнохозяйственное значение движения пятистиков.

На дорогах сети имеются люди, где все машинисты—пятистики. Такими являются люди им. Ильича Западной железной дороги, люди Орел Московско-Курской дороги, люди Елец Московско-Донбасской дороги и т. д. Движение пятистиков помогло увеличить среднесуточный пробег паровозов, коммерческую скорость поездов, сэкономить сотни тысяч тонн топлива. Партия и правительство высоко оценили заслуги инициаторов движения пятистиков. Машинисты Губоков, Шумилов, Блаженков, Каменских, Катагаев, Кондратьев и Гуляшин, диспетчеры тт. Королева и Костырко удостоены Сталинской премии.

Эта почетная награда вызвала новый подъем творческой инициативы железнодорожников. Множатся ряды машинистов-пятистиков, ширится помощь им со стороны работников смежных профессий; путевые станции обеспечивают надежное содержание пути, вагоны — отличный осмотр и ремонт вагонов, движения — четкое исполнение графика, связисты — бесперебойную работу связи.

Так же, как и в промышленности, многие коллективы транспорта, следуя патристическому почину Коробельниковой и Кузнецова, добиваются комплексной экономии сырья и материалов. Молодые машинисты паровозного депо станции Основа Южной дороги тт. Смирнов, Чернов и Глазков совместно с молодыми диспетчерами тт. Гунько и Литвиненко, применяя передовые методы организации труда, ликвидировали резервные пробеги паровоза, увеличили его полезную работу на 2,8 миллиона топно-километров в месяц. За шесть месяцев машинисты провели 117 тяжелых поездов, перевезли сверх установленной нормы 26 тысяч тонн груза и сэкономили 820 тонн угля.

Комсомольцы-машинисты паровозного депо станции Казатин-1 Винницкой железной дороги тт. Лосицкий, Богданов и Самарский на экономном топливе провели за два месяца 26 тяжелых поездов.

В паровом депо станции Копотин Московско-Киевской железной дороги молодые машинисты тт. Лемешков, Кулаков и Кнырь в целях экономии угля начали во-

диль тяжелые поезда, отплавляя локомотивы смесью, содержащей большой процент казари. В результате этого только за 20 дней июня ими сэкономлено свыше 150 тонн топлива.

Начинание молодых машинистов депо станции Основа, Казатин и Копотин имеет большое народнохозяйственное значение. Сейчас оно похвачено многими машинистами.

Изюм в день пирился число новаторов производства. Одним из патристических инициаторов последнего времени является инициатива токаря Люблинского завода имени Д. М. Катынина комсомолки Жандаровой. Тов. Жандарова проявляет заботу о том, чтобы хорошо работала не только она сама, но и ее сменщицы. Поэтому станок и инструменты передаются из смены в смену в таком состоянии, чтобы любой станочник смог сразу же приступить к работе.

Родина, партия, правительство, товарищ Сталин проявляют огромную заботу о работниках транспорта.

За четыре года послевоенной пятилетки железнодорожники получили около трех миллионов квадратных метров жилой площади, десятки поликлиник, больницы, сотни школ. Для обучения рабочей молодежи без отрыва от производства на транспорте создано 455 вечерних школ. В 1949/50 году в них обучалось 76.038 молодых рабочих.

Новым ярким проявлением заботы товарища Сталина о людях транспорта является постановление правительства о наделении на пенсию работников, имеющих выслугу лет, о повышении норм пенсионного обеспечения для работников ведущих профессий и командного состава железных дорог и о награждении за долготелетний и безупречный труд орденами и медалями.

Все это воодушевляет железнодорожников, поднимает их на новые трудовые подвиги во славу Отчизны.

Воспитанные партией Ленина — Сталина в духе животворного советского патристизма, тысячи железнодорожников пришли к своему празднику с новыми производственными успехами. Отличными показателями встречают сталинский День железнодорожника комсомолы и молодежь. 328 молодых рабочих Московского отделения Калининской дороги перевыполнили свои пятилетние нормы. Например, лейтентик тов. Приколкин выполнил 10 годовых норм, бригадир токарей тов. Соколов — 8, слесарь тов. Ариузов — 7 годовых норм и т. д. Секретарь комсомольской организации паровозного депо имени Войкова станции Полмоковская Калининской дороги токарь тов. Бакалов ежедневно выполняет производственные нормы на 250 процентов. Молодежная бригада вагонного депо станции Москва Калининской дороги комсомолка тов. Павлюженкова дает продукцию только отличного качества. С воодушевлением трудятся молодые рабочие вагонного депо станции Москва-пассажирская Московско-Курской дороги. Слесарь тов. Антипов в течение двух лет выполняет норму на 230—240 процентов. Слесарь тов. Зайнов, токарь тов. Аулов, электромонтер тов. Атапкин систематически выполняют производственные нормы более чем на 200 процентов.

Мы вступили в период массовой перевозки хлеба. Сейчас исключительно важно обеспечить быструю перевозку нового урожая. Комсомольские организации уже начали большую работу по оказанию помощи партийным организациям и хозяйственным руководителям в этом деле. В сменах и парках многих железнодорожных узлов и станций созданы комсомольские контрольные посты, наблюдающие за быстрейшим продвижением поездов и вагонов с хлебом, за качеством ремонта вагонов под хлеб, за своевременной их подачей к месту погрузки и выгрузки.

У железнодорожников стало традицией в дни предпраздничного соревнования особый упор делать на подготовку к зиме. Чем лучше они подготовятся, тем устойчивее работа дорог в суровые зимние дни.

В речи перед избирателями Сталинского избирательного округа Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин развернул перед советским народом величественный план строительства коммунистического общества в нашей стране, наметил на ближайшие пятилетия программу нового мощного подъема народного хозяйства.

Осуществление этой великой сталинской программы выдвигает перед железнодорожниками новые важные задачи. Железнодорожники должны настойчиво добиваться неукоснительного соблюдения графика движения товарных и пассажирских поездов, всемерно укреплять дисциплину, поднимать производительность труда.

За пятнадцать лет, минувших со дня исторической речи великого Сталина, советские железнодорожники прошли большой и славный путь. Мудрые предначертания товарища Сталина и вопреки будут путеводной звездой для всех работников социалистического транспорта.

Радостный для советских людей праздник — Всесоюзный день железнодорожного транспорта — железнодорожники встречают творческим самоотверженным трудом, еще более возвышающим социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрят все прогрессивное человечество. Под испытанным руководством большевистской партии и советского правительства железнодорожники с честью выполняют задачи, поставленные товарищем Сталиным.

Отмечая пятнадцатую годовщину исторического приема работников железнодорожного транспорта в Кремле, советские железнодорожники обращают свои мысли и взоры к тому, кто вдохновил и поднял их на большевистскую борьбу за создание первоклассного, достойного своей страны транспорта, к тому, кто повседневно заботится о транспорте и его людях, — к великому машинисту-локомотиву истории товарищу Сталину.

установленной нормы 9,5 тысячи тонн грузов. Диспетчер Барановичского отделения Брест-Литовской железной дороги тов. Войтехович добился стопроцентного продвижения поездов на своем участке. В дни вахты мира его бригада пропускала по участку скоростным методом 26 поездов, экономив при этом 1.500 вагоно-часов.

Группа московских школьников — членов клуба юных автомобильстов совершает автопробег по областям Российской Федерации, Украины и Белоруссии. Автомобилисты проедут около 3.000 километров пути.

В Харькове спортсмены встретили и приветствовали юные железнодорожники Малой Южной железной дороги и пионеры города. На снимке: юные железнодорожники преподносят букеты цветов участникам пробега.



Александра Гринев — лучшая лаборантка завода «Донсод» (Вороншиловградская область). Самые сложные анализы поручаются молодой специалисту. На снимке: комсомолка А. ГРИНЕВА производит анализ кальцинированной соды. Фото М. ПАВЛОВА.

Учебный план и программа начального политкружка

Издательство «Молодая гвардия» выпустило большим тиражом учебный план и программу начального комсомольского политкружка. Учебный план политкружка рассчитан на 56 часов и содержит следующие темы: «СССР — первое в мире социалистическое государство рабочих и крестьян»; «СССР — страна победившего социализма»; «СССР — оплот мира, демократии и социализма»; «Партия Ленина — Сталина — руководящая и направляющая сила советского общества»; «Ленинско-Сталинский вожак — верный помощник и боевой резерв коммунистической партии»; «Партия Ленина — Сталина ведет советский народ к победе коммунизма».

Брошюра с учебным планом и программой начального политкружка рассылается в комсомольские организации.

История одного сада

ГОРЬКИЙ, 29 июля. (Наш корр.). Во время Отечественной войны на окраине Сарова находился военный госпиталь. Перед отправкой на фронт группа выздоравливающих солдат и офицеров поселилась на территории госпиталя несколько плодовых деревьев. Их примеру следовали и другие воины, потом на помощь пришли городские комсомолы. Посадки увеличивались.

Прошло семь лет, и на бывшем пустыре зацвели чудесный сад.

О сад заботятся и сейчас. В последние годы в междурядьях посажено 25.000 кустов черной смородины, крыжовника, малины, вишни и земляники. Заложены питомники, в котором выращивается 18.000 яблонь-дочек.

Большую помощь саду оказывают научные работники Горьковского сельскохозяйственного института. Профессор кафедры овощеводства И. Попов ведет там экспериментальную работу по выращиванию в открытом грунте новых сортов овощей.

Экскурсия учителей

КИЕВ, 29 июля. (Наш корр.). По примеру прошлого года, около тысячи экскурсантов — учителей начальных, средних и средних школ Измаильской и Закарпатской областей Украины в течение двух недель знакомилась с промышленными и культурными центрами республики.

Несколько дней делегация учителей гостила в столице Украины — Киеве. Они посетили филиал Центрального музея В. И. Ленина, выставку о партизанах, музей Т. Г. Шевченко, музей русского и украинского искусства, ознакомились с историческими местами, прослушали ряд лекций.

О своих впечатлениях ярко и восторженно говорил учитель на совещании, которое состоялось на днях в сессионном зале Верховного Совета УССР.

ТВОРЧЕСКИЙ РОСТ МОЛОДЫХ АКТЕРОВ

Ленинградский академический Малый оперный театр в Москве

Богатейший альянс. Сомкнувшись строем стоят молодоговардейцы, готовые грудью встретить врага.

Вдохновенная героическая мелодия ширится и разрастается, она потоком затопляет зал, и в победной мощи оркестра слышится голос народа, свободного и непокоренного...

Бессмертные подвиги молодоговардейцев воплощены в новой опере композитора Ю. Мейтуса «Молодая гвардия», поставленной Ленинградским государственным оркестром Ленинградским государственным оркестром Ленинского академического Малого оперного театра. Спектакль этот по праву может называться молодежным, так как образы юных героев Краснодона воплощают на сцене пять молодых артистов театра — студентов и аспирантов консерватории.

— Кажется, совсем еще недавно снял я погоны майора, и вот я на сцене театра в роли Вани Земнухова, — говорит Владимир Шавинский. — Годы войны я, как и мой товарищ, Володя Журавленко, исполнитель партии Олега Кошевого, был на фронте. И, освобождая нашу землю, мы думали о героях-молодогвардейцах, отдавших жизнь за счастье Родины... Мы были тогда комсомольцами и нам хотелось с честью оправдать это высокое звание, быть такими, как они. Кончилась война. Мы начали учиться в Ленинградской государственной консерватории. Мечта о воплощении на сцене образов молодоговардейцев сегодня сбылась и для меня и для Володи Журавленко.

В. Шавинский, В. Журавленко, И. Тимонова и другие исполнители оперы — люди одного поколения с героями «Молодой гвардии». Они знают силу героизма нашей советской молодежи, ее беспредельную любовь к Родине. Вот почему так покоряюще правдивы созданные ими образы.

В этом спектакле впервые засверкали яркими красками дарования многих молодых артистов театра, рассказывает главный дирижер театра Э. Грикуров. Музыка оперы — светлая, героическая, пронизанная подлинно народными мотивами, и либретто, написанное поэтом А. Малышко, — все это помогло им донести до зрителей образы легендарных героев.

В опере «Молодая гвардия» исполнителем удалось достигнуть полного и гармонического единства выразительных средств музыкального и драматического театра. Это большая победа, и она не случайна. Сколько познаний упорного, вдохновенного труда, трудных, но радостных поисков! Широкий диапазон молодых артистов, но в каждой роли они живут единственно верным путем — путем жизненной правды.

Балет «Юность» композитора М. Чукалина навеян образами одного из вдохновеннейших произведений советской литературы — романа Н. Островского «Как закалялась сталь».

В постановке и этого спектакля большая роль выпала на долю молодежи. Центральным образом балета — Пети. В отважном подвиге зрители узнают одного из любимых своих героев — Павла Корчагина. Роль Пети исполняет лауреат Сталинской премии Виктор Тулубьев. Несмотря на молодость, в репертуаре Тулубьева не одна отточенная и мастерски законченная роль. Он великолепен в роли Пети в «Мнимом женихе» М. Чукалина, остро гротескный Бармак в «Айболите» И. Морозова. До сих пор Тулубьев считался мастером комедийного жанра. В «Юности» артист впервые создает реалистический образ молодого советского человека.

Партия Димы — первая большая роль артиста Ф. Шипкина. Он проводит ее с большим сценическим темпераментом.

Молодая артистка Вера Станкевич с подкупающей простотой и жизненной правдой раскрывает образ Лены — девушки-гимназистки, становящейся на сторону рабочей молодежи.

Судьба ставит Петю и его друзей с матросом Семеном, оставленным в горах для подпольной работы. Семен — настоящий большевик, волевой и деятельный. Таким его и рисует молодой артист Георгий Куров. Он скрупулезен в своих движениях, его исполнение — это танец-игра, органически слитая со всем балетом.

Радует также зрителей успех артиста

И. Морозова, исполняющего в балете «Юность» роль гимназиста Виктора. И. Морозов шесть лет назад окончил Ленинградское хореографическое училище и за эти годы он стал одним из ведущих артистов театра. Роль Виктора по своим размерам почти эпизодическая, но для Морозова, как и для других артистов театра, не существует «больших» или «маленьких» ролей. Он находит для создания образа свой, характерный жизненный рисунок.

От спектакля к спектаклю совершенствуется мастерство молодых артистов, раскрываются новые стороны их талантов. Яркую и своеобразную трактовку образа Труффальдино дает молодой артист Л. Федорук, один из исполнителей партии Пети в балете «Юность». Впервые в большой партии в «Мнимом женихе» дебютировала 19-летняя выпускница хореографического училища Валентина Карюкина. За пять лет пребывания в театре она творчески выросла и от исполнения отдельных эпизодических ролей перешла к серьезной и трудной партии Беатриче, требующей от артистки большого мастерства перевоплощения. Ее Фредерико — отважный дуэлянт, забавный фанфарон; он насмешлив, порывист и великодушен. Но кончается маскарад, и перед зрителем возникает в легком, воздушном танце облик нежной, лирической девушки.

Второе действие «Мнимого жениха» открывается народным танцем. В бешеном вихре, постукивая кастаньетами, пляшет молодая итальянка огненную тарантеллу. Это Кира Шилова, характерная танцовщица, одна из молодых артисток театра. Начав с кордебалета и отдельных сольных танцев, К. Шилова с большим успехом танцует теперь ведущую партию жаны хаза в балете Римского-Корсакова «Шехерезада».

Театр вырастил не только талантливых артистов, но и не менее способных молодых режиссеров и постановщиков.

Полотворцы работают в театре молодой дирижер Г. Рафаэлович, режиссеры А. Бареев, Н. Самосуд и хормейстер Мурин.

Трудно рассказать обо всех молодых артистах театра — их много! Но путь их один: это путь служения советскому искусству, советскому народу.

...Сегодня в театре необычные зрители — сами актеры. Идет конференция молодых артистов балета. Заметно волнуясь, начинает Мария Мазун доклад «Каким должен быть герой в советском балете». Один за другим на трибуну выходят артисты, и долго не смолкают в этот вечер их голоса...

Как ярка и полнокровна жизнь советской театральной молодежи, как многогранна и богата ее духовные интересы и какое у нее неукротимое стремление к учебе, к расширению своего кругозора и творческого мастерства! Все молодые актеры театра с глубочайшим интересом изучают историю ВКП(б) в кружке при театре, которым руководит Нина Самосуд. Мария Мазун и Леонид Федорук усердно готовятся к началу занятий в университете марксизма-ленинизма. Кира Шилова недавно окончила двухгодичный университет литературы и искусства при Ленинградском доме искусств.

Упорная учеба, умение наблюдать жизнь, широкое творческое общение с рабочей и сельской молодежью, со студенчеством помогают молодым актерам создавать глубокие реалистические образы. Театр с радостью несет свое искусство в народ. Выезды на предприятия и заводы стали традицией. Молодые артисты знакомят рабочих с историей своего театра, проводят лекции и беседы о развитии советского искусства, обсуждают спектакли, руководят самостоятельными ансамблями и танцевальными коллективами. В этом общении и крепкой, нерушимой дружбе — залог успешной творческой работы театра.

Успех театра во многом определяется смелым выдвижением молодежи, тем, что в этом театре не формально, а творчески воспитывают молодых артистов. И они оправдывают это доверие, неся на сцену непосредственность и обаяние юности, подлинную страстность и высокую действенность.

Н. БАЛАБАНОВА.

По следам выступлений «Комсомольской правды»

«Жалоба ученика затерлась в канцелярии»

Под таким заголовком в нашей газете была опубликована корреспонденция о неформальных условиях, в которых проходило обучение нескольких выпускных групп Артемовского горнотехнического училища.

Заместитель министра трудовых резервов тов. Пугинцев сообщает, что в результате проверки на месте факты, указанные в статье, подтвердились.

Приморское крайнее управление трудовых резервов приняло меры для того, чтобы учащиеся 2-го класса прошли программу полностью. Для этого организованы дополнительные занятия по теоретическому обучению, выделен необходимый инструмент.

За срыв теоретического и производственного обучения в училище приказом по крайнему управлению объявлен строгий выговор начальнику отдела училищ и школ тов. Посредникову. Инспектором тт. Буркову и Рылову вынесен выговор.

«Когда не уважают своих юнкоров»

Под таким заголовком «Комсомольская правда» 28 июня опубликовала письмо комсомолы Владимира Тузова. Речь шла о том, что отцы белорусской газеты «Сталинская молодежь» формально отвечали на письма юнкора Тузова.

Ответственный редактор газеты «Сталинская молодежь» тов. Чернявский прислал письмо в «Комсомольскую правду», в котором признает критику юнкора совершенно правильной и обещает устранить указанные недостатки. Редакция решила широко предоставить место в газете для выступлений юнкоров, в каждом номере печатать подборку писем читателей, помещать обзоры писем, не реже раза в неделю выступать со страницами писем читателей. На работников редакции, пренебрежительно отнесшихся к письмам юнкора, наложено взыскание.

Завершен восьмимесячный план погрузки

БАРАНОВИЧИ, 29 июля. (ТАСС). Транспортники Брест-Литовской дороги встречают сталинский День железнодорожника новыми производственными успехами. 28 июля они завершили восьмимесячный план погрузки. За первое полугодие ускорили оборот вагонов на 2 часа 30 минут. На семь процентов снизили себестоимость перевозок и дали государству

12,5 миллиона рублей сверхплановой прибыли.

Знатный машинист тов. Харитонов, паровозу которого присвоено звание «лучший паровоз дороги», довел пробег своего локомотива до 7,5 тысячи километров без межремонтного ремонта. За 25 дней стахановской вахты его бригада провела 18 тяжелых поездов, доставив сверх

установленной нормы 9,5 тысячи тонн грузов.

Диспетчер Барановичского отделения Брест-Литовской железной дороги тов. Войтехович добился стопроцентного продвижения поездов на своем участке. В дни вахты мира его бригада пропускала по участку скоростным методом 26 поездов, экономив при этом 1.500 вагоно-часов.



